

- INTRODUCTION
- LA SECURITE LA METEO
- LES 5 BATES SANTA MARTA
- **VERS CARTHAGENE** CARTHAGENE

CABO DE VELA

- **FICHE NAUTIQUE** ISLA BARU
- ROSARIO

- **SAN BERNARDO**
- ISLA FUERTE
- SAPZURRO SAN ANDRES

- PROVIDENCIA

Lorsqu'un bateau sort d'un long séjour passé dans les eaux de Carthagène, il est complètement recouvert de bernacles. Les marins pourront être surpris de voir leur bateau ne plus avancer après avoir relevé une ancre crasseuse. Qu'ils ne se posent pas trop de questions, l'hélice en général est entravée par les coquillages. Une

ISLA BARU voir »

Petit aparté carthaginois

Entrée délicate de Baru

Position du mouillage

Le mouillage

Approche

Navigation de Carthagène à Baru

solution, faire appel aux équipes de plongeurs du club nautique de Carthagène avant le départ. Ils vous

nettoieront tout cela. Autre solution, plonger soimême mais cela demande un esprit d'abnégation face

à ce dans quoi il faut plonger. Dernière solution, se traîner jusqu'à la presqu'île de Baru ou jusqu'à

l'archipel de Rosario où les eaux sont suffisamment claires pour opérer une cure d'embellissement de la coque.

A la sortie de Carthagène, nous ne retrouvons l'eau claire qu'à 5 milles au large. Nous nous traînons à 5 noeuds malgré les 25 à 30 noeuds de vent. La mer est correcte, même si elle a favorisé les tendances

suicidaires de deux bouteilles d'eau qui se sont précipitées du haut de la cuisinière vers le fond du carré! Décidément l'équipage est un peu rouillé et a perdu ses bonnes habitudes de rangement d'avant navigation! En route nous croisons des pêcheurs inoffensifs, et

nous naviguons sous bonne escorte! Le bâtiment 153 de l'armée navale de la Colombie, vient nous faire les honneurs dus à une Etoile (nous a-t-il reconnus ???) Il nous tourne autour. Il doit certainement nous appeler à la VHF, mais je ne comprends absolument rien au charabia qu'ils crachouillent sur le canal 16... Nous sortons sur les

passavants et faisons de grands signes amicaux. Le bâtiment poursuit son escorte, je me résous à le prendre en photo, complétant du même coup ma collection

de photos de bâtiments de guerre. C'est en Colombie qu'on en aura vu le plus depuis notre départ en 2004...

Après 15 petits milles de navigation, nous voici à l'aplomb de l'île de Periquito. Jean, un copain nous avait dessiné le plan d'entrée vers Cholon, sur une serviette de table juste avant notre départ. Nous avions

Et... Mauvaise pioche!

également la carte nautique éditée par le club nautique de Carthagène, mais les bouées ne sont pas indiquées comme elles le sont en réalité. Nous devons nous conformer aux indications de Jean. Il faut contourner la bouée verte, puis la bouée rouge, puis la verte, puis il faut se faufiler au creux d'une mangrove, la passe n'est franchement pas large, une vingtaine de mètres. On nous avait dit de viser la deuxième moitié gauche de la passe, puis tout de suite après ce passage, il fallait effectuer une courbe en forme de "S". Nous nous présentons à la bonne heure, le soleil est haut et malgré tout on a l'impression qu'il n'y a que



du sable. Traverser une barrière de sable... Au milieu de la passe, on voit un piquet! Quand faut-il faire le "S"??? Dom pense passer à gauche du piquet, et moi je ne sais plus. À cause du "S" décrit par Jean. Dom écoute sa Pitaine... Nous voici ensablés! Les gars de la plage viennent tout de suite à nous. Ils nous disent ne pas être des

est bien ensablés! Ceux qui sont à l'eau poussent tandis que Dom fait une marche arrière musclée. Évidemment, notre étoile dérive relevée a tendance à se mettre en travers du vent... Ce n'est vraiment pas le moment !!! Le vent nous pousse davantage sur le sable, il y a entre 25 et 32 noeuds de vent... On désespère, on se dit que le vent va finir "MON erreur"... Mais les pêcheurs sont déterminés, ils nous sortent de là. Ils sautent sur le pont, hèlent les gars de la plage. J'entends "Modesto", c'est le nom du chef de bande, dire à ses comparses: "Yo soy capitan de un velero". Il prend la barre au capitaine. Je lui tape le bras et je A Periquillo

"banditos", et nous demandent de monter à bord, les autres se jettent à l'eau, ils en ont jusqu'à la taille... On

Capitaine! Il rend la barre à mon capitaine qui ne l'avait pas lâchée...

luis dis: "El capitan es aqui!" en désignant MON

Je dois dire que dès leur arrivée par réflexe j'avais

rangé appareils photo et GPS portable et fermé aussi

l'accès intérieur au bateau. Les deux gars montés à bord, restent jusqu'à ce que nous ayons mouillé l'ancre. Une fois arrivés et mouillés, aux deux qui sont à bord, et qui manifestement ne descendront pas comme ça de l'Etoile, nous demandons:

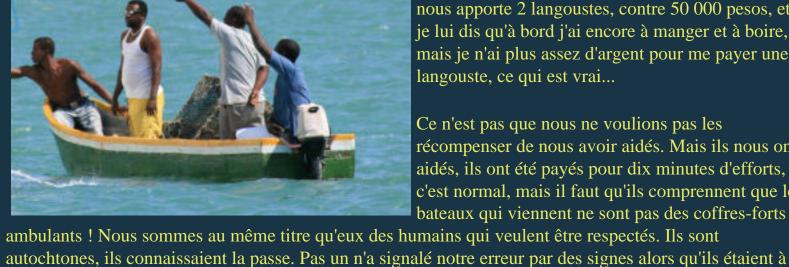
"que necissita por ayudar?" Ils disent, "somos 7, 100 dollares!".

Isla Grande

a Arena 15s22m10N

Punta Baru

Je leur dis: "no tengo dollares, no necessita otros?"... Il se ravise et dit: "120 000 pesos" (60 dollars).



je lui dis qu'à bord j'ai encore à manger et à boire, mais je n'ai plus assez d'argent pour me payer une langouste, ce qui est vrai... Ce n'est pas que nous ne voulions pas les récompenser de nous avoir aidés. Mais ils nous ont aidés, ils ont été payés pour dix minutes d'efforts,

c'est normal, mais il faut qu'ils comprennent que les bateaux qui viennent ne sont pas des coffres-forts

Il nous reste 140 000 pesos en tout. Nous leur en donnons donc 120 000. Il nous dit que demain, il nous apporte 2 langoustes, contre 50 000 pesos, et là

ont préféré nous laisser nous ensabler et par la suite, faire leur cinéma. Ce n'est pas humain tout simplement. Mais je ne referai pas le monde. C'est ainsi! Avec cette expérience et le manque de vélocité de notre Etoile, nous réalisons à quel point, il est urgent de nous occuper d'elle. Trente-trois jours à Carthagène, et notre étoile ne se ressemble plus. Du bout de la

dérive, en passant par l'hélice, les bernacles ont pris possession de notre coque et du même coup de notre vélocité. Au niveau de la flottaison, un immonde dépôt noir macule notre jaune. Sur le pont, du haut du mât jusqu'aux cadènes une poussière gluante gaine les bouts, la bôme, les chandeliers, le filet, les voiles... Notre

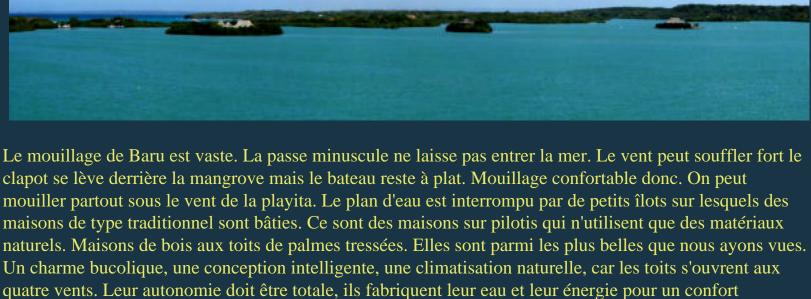
quelques mètres de nous. Il leur aurait été facile de nous faire des appels et de nous signaler notre erreur. Ils

Etoile ne brille plus, elle n'est plus que l'ombre d'une souillon mal embouchée. A bord, le partage des tâches s'organise. Le Capitaine magnanime s'attribue les tâches sous la ligne de

moussaillons...

Le capitaine frotte et bichonne notre Étoile pendant 4 bons jours.

flottaison (ouf!). Il me reste le pont, à hauteur d'homme, ou de toute petite femme que je suis. Le reste attendra une bonne pluie! C'est toujours comme ça, il souffle à bord comme un air de favoritisme pour les



maximum à l'abri des regards sur un îlot particulier. Les plus belles maisons de la presqu'île de Baru appartiennent aux milliardaires colombiens. L'un d'entre eux possède des galeries d'art à Bogota.

l'animation et de la musique. Par contre, en semaine, nous nous sommes retrouvés complètement seuls dans ce vaste mouillage.

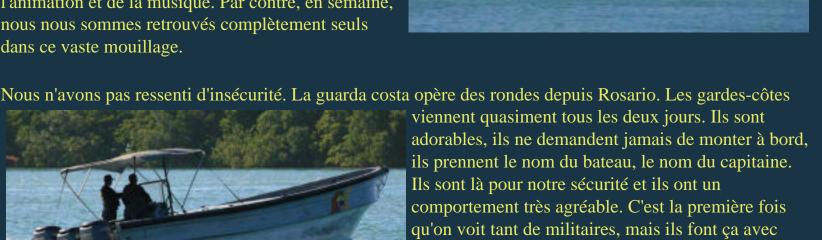
clapot. Nos coeurs chantent de la voir si alerte!

Sur la playita 7 familles se partagent un bout de

taille dans une eau claire tout en sirotant un

"gaseosa" (une limonade). Le week-end, il y a de

sable sur lequel elles ont aménagé des aires de piquenique et des parasols aquatiques. Les Carthaginois viennent ici le week-end pour patauger jusqu'à la



beaucoup de tact... et vraiment avec de bonnes

**Approche** Comme dit précédemment, la carte nautique affichée au Club Nautique de Carthagène signale un chenal de

10 bouées. Cinq rouges, cinq vertes pour rentrer dans Cholon-Baru. En réalité, il ne reste que 3 bouées (en 2008). Je vous donne ici, les points GPS des bouées restantes et donc les points par lesquels nous sommes

Lorsque nous partons pour Rosario. Notre Etoile a compris la leçon et en sortant de Baru, elle passe du bon côté du bout de bois qui indique le milieu de la passe. Elle s'ébroue et repart fièrement à l'assaut d'un léger

intentions.

passés. En venant de Carthagène visez un point sous la petite île de Periquito : 10°14N - 75°40W

10°10.556N -75°40.407W

Première bouée verte

Passer près de la bouée, il y a là 5,3 mètres d'eau 10°10.530N - 75°40.403W

Bouée à laisser sur le bâbord du bateau en entrant vers la baie.

Bouée rouge à laisser sur bâbord Proche de la bouée, il y a 3,2 mètres d'eau 10°10.316N - 75°40.318W

8.2 mètres d'eau à la bouée A ce dernier point vous êtes face à l'îlot de droite de la passe. Il faut viser la maison aux trois toits rouges. Lorsque vous êtes à hauteur de la moitié gauche de la passe, vous pouvez bifurquer vers la passe. Vous

Bouée verte à laisser sur bâbord

deux rectangles blancs. Dans la passe restez dans 5 mètres d'eau au moins. Point GPS du côté gauche de la passe : 10°09.853N - 75°40.185W Donc dans la passe, si vous voyez un bâton au milieu, il faut passer à gauche du boout de bois affleurant. Si le bâton a disparu de toute manière mieux vaut passer pas loin de la playita où vous verrez des tentes dans l'eau. Le banc de sable de l'îlot de droite de la passe déborde largement vers l'intérieur de la passe. Une fois

droite.

Sources et bibliographie : aucune, il n'existe pas de guide nautique concernant la région. Toutes les informations ont été mises à jour en Mars 2008

> Texte : Nathalie Cathala - Photos : Dominique et Nathalie Cathala. Tous droits réservés. www.etoiledelune.net

viserez une grande maison blanche bâtie sur la colline d'en face. C'est une maison défraîchie faite comme CANAL DE ACCESO A LA CIENAGA DE CHOLON à l'intérieur de la mangrove, donnez un large tour à la playita et mouillez sous le vent de celle-ci ou à sa

Latitude: 10°09.734N Isla Mirados Longitude: 075°40.024W Isla Lápiz Ciénaga de Cholón